Pro-Tech TOOLS

Avtomobilski polnilec CB-20, CB-30



Navodila za uporabo

Prevod izvirnih navodil

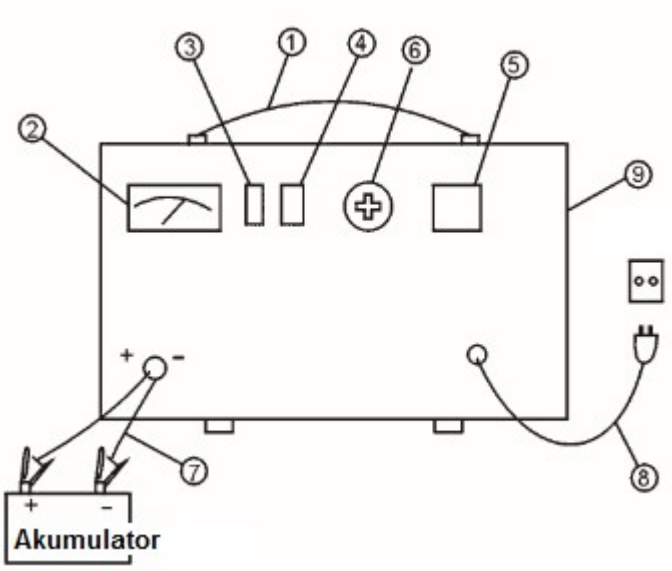
Naprava se uporablja za polnjenje avtomobilskih in drugih akumulatorjev. Za polnjenje akumulatorjev določene zmogljivosti uporabite ustrezen polnilnik. Preverite, ali se vrednost napetosti ujema z napetostjo, navedeno na tipski ploščici (12 V / 24 V). Naprava ima sistem za zaščito pred prenapetostmi, ki zmanjšuje poškodbe akumulatorja ali polnilnika.

Pri delu z opremo bodite še posebej previdni.

Pred priključitvijo polnilnika se prepričajte, da baterija ni poškodovana.

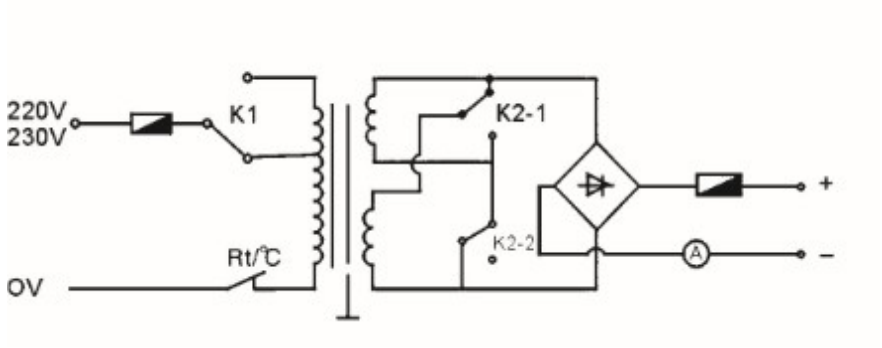
Tehnični parametri:

Model	**CB-20**	**CB-30**
Napajalna napetost	220 V	220 V
Frekvenca	50 Hz	50 Hz
Nazivna moč	220/320 W	260/480 W
Polnilna napetost	12/24 V	12/24 V
Nazivni tok	20 A	30 A
Primerna zmogljivost baterije	20 - 125 Ah	30 - 200 Ah
Naslovnica	IP21S	IP21S
Izolacijski razred	H	H
Dimenzije	270× 220 × 210 mm	290 x 255 x 220 mm
Teža	5,3 kg	7,1 kg



1. Ročaj
2. Kazalnik
3. Zaščita pred prenapetostjo
4. Stikalo "12V / 24V"
5. Stikalo "Veliko/malno"
6. Zavarovanje
7. Sponke
8. Napajalni kabel
9. Naslovnica

Shema električne napeljave



TRANSPORT

A. Polnilnik nastavite v skladu z vrednostmi v zgornji tabeli.

B. Polnilec postavite na stabilno površino

C. Pred priključitvijo očistite baterijo.

D. Naprava je opremljena s stikalom polnilne napetosti 12 V / 24 V. Nastavite ga na pravilno nazivno napetost baterije.

E. Polnilec priključite na baterijo.

F. Napajalni kabel mora biti priključen v 230V vtičnico. Začel se bo postopek polnjenja baterije. Ampermeter prikazuje trenutni tok polnjenja.

G. Po končanem polnjenju odklopite napravo iz električne vtičnice, preden odklopite sponke z drogov baterije.

H. Pri nameščanju objemk bodite posebej pozorni, da jih ne povežete.

OPOMBA

• Oprema, ki temelji na elektronskih komponentah. Zaradi brušenja in rezanja kovin v bližini lahko v notranjost naprave vdrejo drobci in jo poškodujejo.

• Zgornje poškodbe niso predmet garancijskega popravila!

• Če morate delati v takem okolju, opremo očistite s pihanjem s stisnjenim zrakom.

Pred uporabo naprave natančno preberite priložena navodila za uporabo!

SPLOŠNE INFORMACIJE

Polnilec je prilagojen za akumulatorje, ki delujejo z bencinskimi in dizelskimi motorji. Uporablja se lahko tudi za baterije, ki se uporabljajo v motornih kolesih, čolnih itd.

Polnilec ima zaščito IP 20 za opremo razreda 1 in zaščito pred posrednim dotikom s tlemi.

Preverite razpoložljive napetostne kanale na sprednjem pokrovu polnilnika. Preverite, ali je vtič ozemljen.

OBVESTILO:

Polnilec lahko priključite le na vir napajanja z nevtralno ozemljitvijo. Med polnjenjem

akumulatorja nastajajo vnetljivi plini, zato se izogibajte stiku z ognjem in iskrami.

Uporabljajte samo v prostorih s svežim zrakom. Zaščitite pred stikom z dežjem ali sneg.

Pred priključitvijo ali izključitvijo kablov odklopite glavne kable od akumulatorja.

Polnilec ima releje in stikala, ki lahko povzročijo iskre. Zato je priporočljivo, da polnilnika ne uporabljate
če ga uporabljate v garaži ali podobnem prostoru, postavite na varno mesto.

Polnilec mora biti postavljen na stabilno podlago. Modeli s kolesi morajo biti postavljeni v pokončnem položaju.

Polnilnika nikoli ne uporabljajte v avtomobilu ali pod pokrovom motorja.

Polnilec postavite na mesto z ustreznim prezračevanjem. Polnilnika ne pokrivajte! Pred

uporabo polnilnika preberite in upoštevajte navodila proizvajalca.

Da bi zagotovili ustrezno zaščito pred posrednimi stiki, polnilnik priključite na ozemljen vtič.

Popravila ali vzdrževanje sestavnih delov v polnilniku sme opravljati le usposobljen strokovnjak. Tehnik.

Glavni kabel lahko zamenjate samo z originalnimi izdelki.

Polnilnika ne uporabljajte za polnjenje baterij, ki jih ni mogoče polniti.

Pri modelih brez vtiča priključite vtič z zmogljivostjo, ki ustreza vrednosti varovalke, navedeni v podatkih v tabeli.

PRED POLNJENJEM

Pred polnjenjem preverite zmogljivost polnjene baterije (Ah).

Odstranite pokrov baterije (če ga model vsebuje) in izpustite nastali plin.
Preverite, ali so plošče baterije potopljene v elektrolit žveplove kisline. Če plošče niso pokrite, je treba dodati destilirano vodo, da se prekrije 5-10 mm.

Ne pozabite, da lahko pravilno stanje napolnjenosti baterije določite z uporabo merilnika gostote, ki omogoča merjenje specifične teže elektrolitov.

Naslednje vrednosti (kgs/1 pri 20° C) so podane kot informativne točke:

1,28 = napolnjena baterija

1,21= baterija je delno napolnjena

1,14= nepolnjena baterija

OPOZORILO: Pri polnjenju bodite zelo previdni, saj elektroliti vsebujejo kislino, ki je zelo jedka.

Ko je glavni usmernik odklopljen z glavnega vtiča, preklopite stikalo za polnjenje 12/24 (če je na modelu na voljo) na napetost akumulatorja.

Rdeči priključek priključite na pozitivni priključek (+), črni priključek pa na negativni priključek (-). Kabel glavnega usmernika vstavite v električno omrežje in glavno stikalo prestavite v položaj "ON".

Ampermeter usmernika bo pokazal tok, ki se dovaja v baterijo (začetek polnjenja). Med polnjenjem bo igla ampermetra počasi padala do najnižjih vrednosti, odvisno od zmogljivosti in stanja baterije.

Ko baterijo napolnite, začne tekočina v njej vreti. To je najboljši čas, da prenehate polniti baterijo: preprečite oksidacijo diskov in jo ohranite v dobrem stanju.

ZA MODELE, KI VKLJUČUJEJO:

Stikalo je v samodejnem položaju.

V tej fazi usmernik stalno spremlja napetost na sponkah akumulatorja in se po potrebi vklopi ali izklopi.

Stikalo je v ročnem položaju.

V tem položaju je samodejno stikalo neaktivno.

Če potrebujete več informacij o polnjenju baterije, preberite navodila, ki so priložena bateriji.

Polnjenje nevzdrževanega akumulatorja:

Pri polnjenju te vrste baterije bodite zelo previdni. Polnite jo počasi in jo ves čas opazujte. napetost na sponkah akumulatorja.

Ko napetost doseže 14,4 / 28,8 V (to lahko ugotovite z običajnim testerjem), je priporočljivo prenehati polniti.

POLNJENJE VEČ BATERIJ HKRATI.

Če polnimo več baterij hkrati, lahko uporabimo vzporedno ali zaporedno povezavo. Med tema dvema možnostma je boljša rešitev uporaba zaporedne
saj lahko tako opazujemo tok, ki teče v vsako baterijo,
in tako kaže ampermeter.

OPOMBA: Če sta dve bateriji zaporedno povezani z indikatorjem 12 V, je priporočljivo, da gumb 12/24 nastavite na 24 V.

KONEC POLNJENJA

Po končanem polnjenju najprej odklopite napajanje tako, da stikalo za napajanje obrnete v položaj "OFF" in/ali odklopite glavni kabel iz vtičnice. Nato odklopite polnilne sponke s polov baterije in polnilnik postavite na suho mesto. Ne pozabite na pokrove baterij.

ZAŠČITA

Polnilec ščiti v primeru:

Prekomerno polnjenje (baterija prejema prevelik tok)

Kratek stik (polnilne sponke so v stiku)

Spremeni se polarnost baterije.

Pri polnilnikih, opremljenih z varovalkami, je treba pri zamenjavi varovalk uporabiti nadomestne dele z enako napetostjo, kot jo imajo varovalke, ki jih je treba zamenjati.

OPOZORILO: Če imajo zgoraj navedene varovalke drugačno vrednost napetosti od originalne, obstaja nevarnost telesnih poškodb ali poškodb predmetov v bližini polnilnika. Iz istega razloga varovalk ne smete zamenjati z bakrenimi mostički, žico itd.

Varovalke je mogoče zamenjati šele po izklopu napajalnega kabla.

PRAKTIČNI NASVETI:

Polnilec je treba hraniti na zračnem mestu, da se prepreči kopičenje plinov.

Preverite, ali raven tekočine iz baterije pokriva diske. Če plošče ne pokrivajo tekočine, dodajte destilirano vodo do najvišje ravni, označene na bateriji.

Ne dotikajte se tekočin v bateriji; v stiku s kožo so nevarne.

Pozitivne in negativne oksidativne sponke je treba očistiti, da zagotovite dober stik s sponkami.

Ko je polnilec vklopljen, se izogibajte stiku med priključkoma. S tem boste poškodovali varovalke.

Če je polnilec priključen na akumulator, ki je trajno pritrjen na vozilo, glejte poglavje o navodilih za pritrjevanje na vozilo v odstavku "ELEKTRIČNE NAPRAVE" ali "VZDRŽEVANJE ". Pred polnjenjem je priporočljivo odklopiti pozitivni kabel, ki je električni opremo vozila. Pred priključitvijo na polnilnik preverite napetost akumulatorja. Če imate dva 12 V. zaporedno povezanih baterij morate nastaviti napetost na 24 V in polniti obe bateriji.

Preverite polarnost obeh priključkov: pozitivni (+), negativni (-). Če simbola nista vidna, ne pozabite, da negativna sponka "izhaja" neposredno iz notranjosti ohišja polnilnika.

Varstvo okolja



Električnih izdelkov ne smete odlagati kot gospodinjske odpadke. Skladiščiti jih je treba na določenih mestih za recikliranje. Za informacije o skladiščenju električne opreme se obrnite na lokalne organe.

Varno delovanje opreme je mogoče le po prebranih vseh obratovalnih in varnostnih informacijah ter ob doslednem upoštevanju navodil iz tega priročnika.